

2025年12月25日

報道関係者各位

アルファバスジャパン株式会社
株式会社エクセル
加賀電子株式会社

京成バス千葉セントラルに ALFA バス社製 EV (電気自動車) バスを納入 ～JRA競馬場へのアクセス路線初のEVバスとして運行開始～

加賀電子株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役 社長執行役員：門 良一）の連結子会社である株式会社エクセル（本社：東京都千代田区）は、EV（電気自動車）バスの輸出入・販売を行なうアルファバスジャパン株式会社（本社：東京都千代田区）と共に、京成バス千葉セントラル株式会社（本社：千葉県船橋市）に中国 ALFA バス社製の大型 EV バス『ECITY L10』2 台を納入しました。

環境への配慮、および持続可能な社会へ向け、JRA 競馬場初の EV バスとして中山競馬場へのアクセス路線（中山競馬場線）において、2025 年 12 月 27 日（土）より運行開始予定です。



EV バス納車式の様子



EV バス『ECITY L10』

左：JRA マスコットキャラクター『ターフィー』
中央：中山競馬場 石川場長
右：京成バス千葉セントラル 原社長

1. ALFA バス社製 EV バスの特徴

ALFA バス社製 EV バスは、バッテリーからの電気のみで走行するため、CO₂など排出ガス量をゼロにすることが可能となるなど環境性能に優れています。また、搭載されたバッテリーは、バス後部外側に設置された AC コンセントから非常用電源としても使えるため、災害発生時の避難所などで防災ステーションとしての役割も期待されています。

●EV バス『ECITY L10』

『ECITY L10』は、全長 10.5m、最大 76 名が乗車できる路線バスタイプの大型 EV バスです。日本のワンマンバス構造要件に適合しており、お客様の要求に対応した完全日本仕様となっております。また、ノンステップバス認定にも対応しており、最新のワンマン機器の搭載が可能です。モーターによるスムーズな加減速と静寂な走りは、バスをご利用いただく方に快適な車内空間を提供し、運転士の作業負荷を軽減します。次世代高出力充電規格である CHAdeMO2.0 にも準拠しています。

2. 株式会社エクセルの概要

- 1)会社名 : 株式会社エクセル (<https://www.excelweb.co.jp/>)
2)代表者 : 代表取締役 社長執行役員 池田 光仁
3)本社所在地 : 東京都千代田区神田松永町 20 番地 加賀電子本社ビル 9F
4)設立 : 1961 年 7 月 25 日
5)事業内容 : 液晶等表示デバイス、集積回路、半導体素子、その他の電子部品
および電子機器の販売ならびに輸出入

3. アルファバスジャパンの概要

- 1)会社名 : アルファバスジャパン株式会社 (<https://alfabus-j.com/company>)
2)代表者 : 代表取締役社長 黄 坤達
3)本社所在地 : 東京都千代田区神田松永町 20 番地 加賀電子本社ビル 9F
4)設立 : 2019 年 12 月 23 日
5)事業内容 : EV バスおよびその関連部品の輸出入および販売
発電および充電用設備機器の輸出入および販売

【本件に関するお問い合わせ先】

■ビジネスに関するお問い合わせ

アルファバスジャパン株式会社
〒101-0023 東京都千代田区神田松永町 20 番地
TEL: 03-5657-0485 / FAX: 03-3258-3812
担当 : 取締役 副社長 伊東 信輔
(sales@alfabus-j.com)

■報道機関からのお問い合わせ

加賀電子株式会社
〒101-8629 東京都千代田区神田松永町 20 番地
TEL: 03-5657-0106 / FAX: 03-3254-7133
担当 : IR・広報課 稲垣康弘
(y_inagaki@taxan.co.jp)